

Pro1One SAE 40 API SL

ACEITE MONOGRADO PARA MOTORES A GASOLINA



DESCRIPCIÓN

Es un lubricante de alta calidad para motores a gasolina, formulado con básicos parafínicos refinados y contiene además un paquete de aditivos balanceado, que le imparten al aceite alta capacidad para reducir el desgaste, controlar los depósitos y la formación de lodos.

BENEFICIOS

- Grado de viscosidad apropiado para temperaturas altas alcanzadas en operación.
- Bajo consumo de aceite a altas temperaturas.
- Alta capacidad para reducir el desgaste mecánico y corrosivo.
- Alto control de depósitos y lodos que se forman cuando el motor opera a altas temperaturas.

APLICACIONES

Recomendado para los motores a gasolina de vehículos del año 2004 y anteriores. Este aceite cumple con la clasificación de servicio API SL y con los requerimientos de pruebas de motor secuencia III F, IVA, VG, VIII.

ESPECIFICACIONES TÍPICAS

PRUEBAS	MÉTODO ASTM	VALOR TÍPICO
Grado SAE		40
Clasificación API		SL
Color	D1500	4.0
Densidad @20°C	D4052	0.89
Viscosidad Cinemática @ 40°C, cSt	D445	140
Viscosidad Cinemática @ 100°C, cSt	D445	14
Índice de Viscosidad	D2270	98
Tendencia a la formación de espuma, mL, máx	D892	
Secuencia 1		10/0
Secuencia 2		50/0
Secuencia 3		10/0
TBN	D2896	7
Temperatura de inflamación, °C	D92	230
Temperatura mínima de fluidez, °C, máx	D97	-12

Las Propiedades Típicas son aquellas obtenidas con tolerancia normal de producción y no constituyen una especificación. Se esperan variaciones que no afectan el rendimiento del producto durante la fabricación normal y en diferentes lugares de mezclado.

La información contenida en este documento está sujeta a cambios sin previo aviso. La disponibilidad de los productos puede variar dependiendo de la localidad. Para obtener más información, nos puede contactar en www.pro-one.com.mx

ProOne SAE 50 API SL

ACEITE MONOGRADO PARA MOTORES A GASOLINA



DESCRIPCIÓN

Es un lubricante de alta calidad para motores a gasolina, formulado con básicos parafínicos refinados y contiene además un paquete de aditivos balanceado, que le imparten al aceite alta capacidad para reducir el desgaste, controlar los depósitos y la formación de lodos.

BENEFICIOS

- Grado de viscosidad apropiado bajo condiciones extremas de temperatura de operación.
- Buena economía en consumo de aceite a altas temperaturas.
- Alta capacidad para reducir el desgaste mecánico y corrosivo.
- Alto control de depósitos y lodos que se forman cuando el motor opera a altas temperaturas.

APLICACIONES

Recomendado para el servicio de motores a gasolina de vehículos modelo 2004 y anteriores. Este aceite cumple con la clasificación de servicio API SL y con los requerimientos de pruebas de motor secuencia III F, IVA, VG, VIII y Caterpillar 1M-PC.

ESPECIFICACIONES TÍPICAS

PRUEBAS	MÉTODO ASTM	VALOR TÍPICO
Grado SAE		50
Clasificación API		SL
Color	D1500	4.5
Densidad @20°C	D4052	0.90
Viscosidad Cinemática @ 40°C, cSt	D445	235
Viscosidad Cinemática @ 100°C, cSt	D445	20
Índice de Viscosidad	D2270	99
Tendencia a la formación de espuma, mL, máx	D892	
Secuencia 1		10/0
Secuencia 2		50/0
Secuencia 3		10/0
TBN	D2896	7
Temperatura de inflamación, °C	D92	230
Temperatura mínima de fluidez, °C, máx	D97	-9

Las Propiedades Típicas son aquellas obtenidas con tolerancia normal de producción y no constituyen una especificación. Se esperan variaciones que no afectan el rendimiento del producto durante la fabricación normal y en diferentes lugares de mezclado.

La información contenida en este documento está sujeta a cambios sin previo aviso. La disponibilidad de los productos puede variar dependiendo de la localidad. Para obtener más información, nos puede contactar en www.pro-one.com.mx