

FILTROS

GONHER

ALTO NIVEL DE FILTRACION.

**EVITE
LAS 3D**Instrucciones para una
correcta instalación
de filtros

DAÑOS, DISGUSTOS Y DEMORAS EVITE LAS 3D

Instrucciones para una correcta instalación de filtros

Los filtros son una de las piezas que con mayor frecuencia se sustituyen de su vehículo. Para asegurar el rendimiento normal del filtro, prevenir daños a su motor y facilitar los próximos servicios, cuando reemplace un filtro siga los siguientes pasos:

Importante: Antes de efectuar cualquier cambio de aceite o filtros verifique que tenga las herramientas y conocimientos apropiados, de no tenerla visite a su centro de servicio o mecánico de confianza. Así evitará daños y demoras.

1 El motor debe estar tibio, levante el cofre del motor de su vehículo y remueva el tapón de admisión de aceite.



2 Levante el vehículo tomando las medidas de seguridad apropiadas y desatornille el tapón del cárter o depósito, permita que escurra todo el aceite, vuelva a instalar el tapón del cárter no sin antes inspeccionar el estado de las juntas o empaques, reemplácelas si es necesario.



3 Remueva el filtro usado utilizando la herramienta apropiada, en algunos casos y dada la incomodidad de la instalación, se requerirá del uso de herramientas especiales que evitarán que el filtro se dañe, haciendo difícil su remoción.



4 Limpie con un trapo limpio la base del motor y asegúrese de que el empaque o junta anterior no se quede pegada a la base no use estopa, aplique una película de aceite limpio al nuevo empaque.



NOTA: NUNCA USE GRASA LUBRICANTE EN EL EMPAQUE U OTRO MATERIAL.

5 Instale el nuevo filtro cuidando de no trasroscarlo. En las unidades grandes puede ser necesario llenar el filtro con aceite limpio antes de instalarlo, verifique las recomendaciones del manual del propietario, después de que el empaque del filtro tope con la base del motor, apriételo a mano de acuerdo a las instrucciones que se encuentran en el filtro o en la caja del mismo.



NO SOBRE APRIETE, NI UTILICE

HERRAMIENTAS PARA APRETAR.

6 Baje el vehículo a nivel del suelo y llene el cárter o depósito con aceite limpio hasta el nivel recomendado, vuelva a instalar el tapón de admisión de aceite. Encienda el motor y espere unos segundos a que la presión se normalice. Si el indicador de presión no indica la normalización o la luz de advertencia en el tablero no se apaga, apague el motor y revise la instalación.

NUNCA DEJE ENCENDIDA LA UNIDAD SIN VIGILANCIA DESPUES DE HACER UN CAMBIO DE ACEITE O FILTROS. PUEDEN PRESENTARSE FUGAS DE LUBRICANTE SIN PERCATARSE DE ELLAS, LLEGANDO A SER DE RESULTADOS CATASTROFICOS.

7 Apague el motor y cheque el nivel de aceite, rellene si es necesario.

8 Encienda el motor por 5 minutos y verifique que no haya fugas alrededor del filtro, el tapón del cárter o depósito y las conexiones existentes.

9 Apague el motor y cierre el cofre.

10 No tire el filtro usado y aceite sucio en el drenaje o en la tierra, observe las disposiciones ecológicas aplicables en su región.